

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

И.Э.Вильданов

2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.ДВ.03.01 «АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Направление подготовки

08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Направленность (профиль)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ПРОГРАММА ПРИКЛАДНОГО БАКАЛАВРИАТА

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

заочная

Год набора 2015

Кафедра
Автомобильных дорог, мостов и
тоннелей

г. Казань - 2018 г.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 Строительство (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "12" марта 2015 г. №201 и рабочим учебным планом КазГАСУ.

Разработал:
доцент кафедры
автомобильные дороги мосты и тоннели
доц., Нагимов Р.Р.
доц., Вдовин Е.А.

Рассмотрена и одобрена на заседании
кафедры Автомобильные дороги мосты и тоннели
"04" 06 2018 г.
Протокол № 9
Заведующий кафедрой
[подпись] /Вдовин Е.А./
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии
Института транспортных сооружений
"21" 06 2018 г.
Протокол № 28
[подпись] /Смирнов Д.С./
(подпись)

Руководитель ОПОП

[подпись] /Вдовин Е.А./
(подпись)

Аннотация рабочей программы дисциплины

<p>Дисциплина «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог» <i>место дисциплины – вариативная часть, дисциплина по выбору</i> Блока 1. Дисциплины (модули) <i>трудоемкость - 2 ЗЕ/72 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель освоения дисциплины</i></p>	<p>формирование и развитие у студентов компетенции теоретических знаний, умений и практических навыков в области обработки инженерных изысканий и проектирования элементов автомобильных дорог с использованием систем автоматизированного проектирования.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</i></p>	<p>ПК-1 знанием нормативной базы в области инженерных изысканий принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест ПК-2 владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе освоения дисциплины</i></p>	<p><i>Знать (ПК-1, ПК-2):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы обработки изысканий и построения цифровой модели местности - методы проектирования элементов автомобильных дорог с применением автоматизации расчетных и проектных процедур <p><i>Уметь (ПК-1, ПК-2):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - рационально применять методы проектирования автомобильных дорог - автоматизировано проектировать элементы автомобильных дорог и городских улиц. <p><i>Владеть (ПК-1, ПК-2):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами обработки инженерных изысканий - технологиями проектирования элементов автомобильных дорог в соответствии с техническим заданием и использованием систем автоматизированного проектирования
<p><i>Краткая характеристика дисциплины (основные блоки и темы)</i></p>	<p>Раздел 1. Основы автоматизированного проектирования автомобильных дорог Понятие о системах автоматизированного проектирования (САПР). Средства обеспечения САПР Классификация САПР автомобильных дорог. Обзор сертифицированных САПР автомобильных дорог в России. Цифровые модели в САПР автомобильных дорог. Перспективы автоматизированного проектирования автомобильных дорог. Раздел 2. Технология автоматизированного проектирования автомобильных дорог в САПР Robur. Создание цифровых моделей местности и сооружений. Автоматизированное проектирование плана трассы автомобильной дороги. Автоматизированное проектирование искусственных сооружений автомобильной дороги. Автоматизированное проектирование дорожных одежд, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог. Автоматизированное проектирование элементов обустройства автомобильных дорог, оценка и оптимизация проектных решений.</p>