

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(КазГАСУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

И.Э. Вильданов

06

2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.06.01 ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЛАНИРОВКА НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

Направление подготовки
08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Направленность (профиль)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ПРОГРАММА ПРИКЛАДНОГО БАКАЛАВРИАТА

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная


Год набора 2014

Кафедра
Автомобильные дороги, мосты и
тоннели

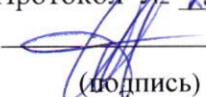
г. Казань - 2018 г.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от “12” 03 2015 г. № 201 и рабочим учебным планом КазГАСУ.


Разработал:
доцент кафедры
Автомобильные дороги,
мосты и тоннели
к.т.н. Логинова О.А.

Рассмотрена и одобрена на заседании
кафедры АДМТ
“04” 06 2018 г.
Протокол № 9
Заведующий кафедрой
 /Вдовин Е.А./
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии
Института транспортных сооружений
“21” 06 2018 г.
Протокол № 28
 /Смирнов Д.С./
(подпись)

Руководитель ОПОП

 /Вдовин Е.А./
(подпись)

Аннотация рабочей программы дисциплины

| | |
|--|---|
| <p>Дисциплина «Вертикальная планировка населенных мест» место дисциплины – вариативная часть, дисциплины по выбору Блока 1. Дисциплины (модули) трудоемкость - 4 ЗЕ/ 144 часа форма промежуточной аттестации – экзамен, курсовой проект</p> | |
| <p><i>Цель освоения дисциплины</i></p> | <p>формирование у обучающихся компетенций о методах транспортной планировки городов, проектирования городских улиц с учетом обеспечения безопасности и комфортности движения по городским дорогам и улицам, развития транспортного строительства и технических средств обеспечения безопасности движения на современном этапе.</p> |
| <p><i>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</i></p> | <p>ПК-1 знанием нормативной базы в области инженерных изысканий, принципов проектирования зданий, сооружений, инженерных систем и оборудования, планировки и застройки населенных мест. ПК-3 способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно - конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. ПК-13 знанием научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности.</p> |
| <p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе освоения дисциплины</i></p> | <p>ПК-1 Знать: - основную нормативную базу в области проектирования городских улиц и дорог; систем поверхностного и подземного водоотвода, дорожных одежд. Уметь: - формулировать, анализировать, сопоставлять основные положения и требования нормативной базы при проектировании инженерных сооружений (городских улиц, системы поверхностного и подземного дорожного водоотвода, дорожных одежд). Владеть: - навыками оценки основных требований нормативной базы для проведения измерения геометрических и прочностных параметров городской улицы. ПК-3 Знать: - основные требования, этапы для разработки проектной документации по проектированию инженерных сооружений и проведению технико-экономического обоснования проектных решений. Уметь: - формулировать, анализировать, разрабатывать проектную документацию на городскую улицу и контролировать соответствие разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам. Владеть: - методами контроля соответствия технической документации стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам, методами проводить технико-экономическое обоснование проектных</p> |