

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(КазГАСУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

И.Э.Вильданов

2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.ДВ.09.02 АВТОТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ

(индекс и наименование дисциплины из учебного плана)

Направление подготовки

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

(код и наименование направления подготовки)

Направленность (профиль)

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

(наименование направленности подготовки)

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Год набора 2017, 2018

Кафедра

Дорожно-строительные машины

г. Казань - 2018 г.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «6» марта 2015 г. № 165 и рабочим учебным планом КазГАСУ.

Разработал:
доцент кафедры
«Дорожно-строительные машины»
к.т.н., доцент Николаева Р.В.

Рассмотрена и одобрена на заседании
кафедры дорожно-строительные машины

« 01 » _____ 08 _____ 201 8 г.

Протокол № _____ 10 _____

Заведующий кафедрой

 /Сахапов Р.Л./

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии
Института транспортных сооружений

« 11 » _____ 06 _____ 201 8 г.

Протокол № _____ 18 _____

 /Смирнов Д.С./

(подпись)

Руководитель ОПОП

 /Сахапов Р.Л./

(подпись)

Аннотация рабочей программы дисциплины

<p>Дисциплина «Автотранспортная психология» <i>место дисциплины – вариативная часть, дисциплина по выбору</i> <i>Блока 1. Дисциплины (модули)</i> <i>трудоемкость - 3 ЗЕ/ 108 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель освоения дисциплины</i></p>	<p>формирование уровня освоения у обучающихся необходимых компетенций, уровень которых позволяет использовать знания в области психологии в профессиональной деятельности, формирование теоретических знаний, необходимых для понимания собственного поведения, поведения других людей; формирование умений эффективного взаимодействия в профессиональной и личной сферах.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</i></p>	<p>ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;</p> <p>ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе освоения дисциплины</i></p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – требования к водителю как оператору сложной системы ВАДС; – факторы психофизиологической надежности; – психофизиологические основы формирования водительского мастерства. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности, проводить мероприятия по рационализации режима труда и отдыха водителя; – использовать методы профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками анализа психологических проблем в профессиональной деятельности; – навыками использования доступных психологических методов для решения профессиональных задач; – навыками грамотного использования информации и применение её в дальнейшей профессиональной деятельности.
<p><i>Краткая характеристика дисциплины (основные блоки и темы)</i></p>	<p>Тема 1: Транспортная психология (прикладной аспект). Тема 2: Анатомо-физиологические основы психики Тема 3: Психология личности Тема 4: Психологические основы деятельности водителя Тема 5: Ощущение и восприятие водителя автомобиля Тема 6: Внимание водителей и безопасность дорожного движения Тема 7: Мышление и память Тема 8: Эмоции и воля в деятельности водителей Тема 9: Психомоторика и реакции водителей Тема 10: Психофизиологические особенности управления автомобилем на больших скоростях и в темное время суток Тема 11: Профессиональный отбор водителей автомобилей Тема 12: Психофизиологические основы формирования водительского мастерства</p>

ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Автотранспортная психология» является формирование уровня освоения у обучающихся необходимых компетенций, уровень которых позволяет использовать знания в области психологии в профессиональной деятельности, формирование теоретических знаний, необходимых для понимания собственного поведения, поведения других людей; формирование умений эффективного взаимодействия в профессиональной и личной сферах.

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

В результате освоения основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП ВО) бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 *Технология транспортных процессов*, направленность (профиль) «*Организация и безопасность движения*» обучающийся должен овладеть следующими результатами по дисциплине «Автотранспортная психология»

Таблица 1.1. Карта формирования компетенций по дисциплине

Код компетенции	Результаты освоения ОПОП <i>Содержание компетенций</i>	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК 24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;	Знать: требования к водителю как оператору сложной системы ВАДС; факторы психофизиологической надежности.
		Уметь: применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности, проводить мероприятия по рационализации режима труда и отдыха водителя;
		Владеть: навыками анализа психологических проблем в профессиональной деятельности; навыками использования доступных психологических методов для решения профессиональных задач.
ПК 25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	Знать: психофизиологические основы формирования водительского мастерства.
		Уметь: использовать методы профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения.
		Владеть: навыками грамотного использования информации и применение её в дальнейшей профессиональной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Автотранспортная психология» относится к вариативной части/дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» рабочего учебного плана.

Для освоения данной дисциплины необходимы умения, знания и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Социология и политология, Философия, Управление персоналом.

Дисциплина необходима для проведения практики преддипломной, подготовки выпускной квалификационной работы бакалавра.

Дисциплина изучается в 8 семестре на 4 курсе при очной форме обучения.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 академических часа.

Распределение объема дисциплины по семестрам и видам занятий, а также часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем и на самостоятельную работу обучающихся в соответствии с рабочим учебным планом представлено в таблице 3.1

Таблица 3.1. Объем дисциплины по видам учебной работы (в академ. часах)

Вид учебной работы	Трудоемкость, академ. часы		
	Очная форма		
	Распределение часов	Семестр 8	Объем контактной работы
Аудиторная контактная работа (всего), в том числе занятия лекционного и семинарского типов:	48	48	48
- лекции (Л)	24	24	24
- практические занятия (ПЗ)	24	24	24
Самостоятельная работа (всего), в том числе:	60	60	1
- по разделу “Р – индивидуальная работа”	40	40	1
- написание реферата (Рф.)	1/10	1/10	
- подготовка к коллоквиуму (Кл.)	2/20	2/20	
- выполнение контрольной работы (Кр.)	1/10	1/10	
- по разделу “Т – текущая работа”	20	20	
- самостоятельное изучение разделов, - проработка и повторение лекционного материала, чтение учебников, дополнительной литературы, работа со справочниками, ознакомление с нормативными и методическими документами), - подготовка к практическим занятиям	18	18	
- подготовка к зачету	2	2	
Вид промежуточной аттестации	Зачет	Зачет	
Общая трудоёмкость дисциплины	академические часы	108	49
	зачётные единицы	3	

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Содержание дисциплины структурируется по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий для очной формы обучения.

Таблица 4.1 Содержание занятий лекционного типа (лекции) для очной формы обучения

Наименование темы лекционного занятия, краткое содержание	Объем, акад. часы
Тема 1: Транспортная психология (прикладной аспект). <i>Психологический анализ труда человека. Отрасли психологии. Общая характеристика труда человека. История развития труда человека в России и за рубежом. Основные методологические принципы психологии труда. Понятие профессиональной деятельности. Ошибка человека.</i>	2
Тема 2: Анатомо-физиологические основы психики <i>Понятие об анатомии и физиологии нервной системы человека. Основные закономерности высшей нервной деятельности. Анализаторы как каналы связи и их роль в деятельности водителя.</i>	2
Тема 3: Психология личности <i>Психологический портрет личности. Познавательные процессы. Формы и ступени познания. Ощущения. Восприятия и представление. Память и мнемонические процессы. Мышление и интеллект. Эмоциональная сфера человека. Поведение и потребности.</i>	2

Наименование темы лекционного занятия, краткое содержание	Объем, акад. часы
<i>Психологическое понимание личности.</i>	
<p>Тема 4: Психологические основы деятельности водителя Факторы надежности водителя автотранспортных средств. Психология труда водителей. Работоспособность. Небрежность и невнимательность. Влияние психологических характеристик водителей на транспортную аварийность. Эмоциональное состояние. Стрессовые ситуации. Эмоции, Настроение. Аффект. Профессиональный и психологический отбор. Психофизиологическая подготовка водителей к профессиональной деятельности.</p>	2
<p>Тема 5: Ощущение и восприятие водителя автомобиля Понятие об ощущении и восприятии. Значение отдельных видов восприятия для водителя автомобиля (зрительного, суставно-мышечного, вестибулярного, слухового и других). Восприятие пространства, времени и скорости движения автомобиля. Ошибки восприятия.</p>	2
<p>Тема 6: Внимание водителей и безопасность дорожного движения Физиологические основы внимания. Основные виды и свойства внимания. Внимание как психологический процесс. Связь внимания с эмоциональными и мыслительными процессами. Развитие внимания.</p>	2
<p>Тема 7: Мышление и память Понятие о мышлении. Три формы мышления. Информационные, концептуальные модели и их построение в деятельности водителя. Прогнозирование и его роль для безопасного управления автомобилем. Оперативное мышление и надежность водителя. Память. Виды памяти. Оперативные качества памяти.</p>	2
<p>Тема 8: Эмоции и воля в деятельности водителей Представление об эмоциях. Высшие и низшие, стенические и астенические эмоции. Настроение и аффект. Понятие о стрессе. Эмоциональный фактор в деятельности водителей. Влияние эмоций на работоспособность и состояние водителей. Понятие о воле и волевых действиях. Волевые качества и их роль в деятельности водителей.</p>	2
<p>Тема 9: Психомоторика и реакции водителей Рабочие движения водителей и их координация. Простые и сложные сенсомоторные реакции водителя при управлении автомобилем. Время реакции и безопасность движения. Методы совершенствования координации движений и сенсомоторных реакций водителей.</p>	2
<p>Тема 10: Психофизиологические особенности управления автомобилем на больших скоростях и в темное время суток Скорость автомобиля и безопасность дорожного движения. Психофизиологические особенности скоростного вождения автомобиля. Дефицит времени в деятельности водителя. ДТП в темное время суток и их причины. Особенности восприятия водителей в условиях плохой видимости. Снижение работоспособности водителей ночью как следствие нарушения суточного биоритма. Мероприятия по предупреждению ДТП в темное время суток</p>	2
<p>Тема 11: Профессиональный отбор водителей автомобилей Медицинский, образовательный, социальный и психофизиологический отбор. Профессиональная ориентация, профессиональный отбор и профессиональный подбор. Профессиональная пригодность. Оценка индивидуальных психофизиологических характеристик водителей. Методы и приборы для оценки индивидуальных психофизиологических характеристик водителей. Возраст, опыт.</p>	2
<p>Тема 12: Психофизиологические основы формирования водительского мастерства Профессиональное мастерство и его зависимость от психофизиологических и личностных особенностей водителей. Знания и навыки. Сенсорные, мыслительные и моторные навыки в деятельности водителей. Переделка навыков при переучивании. Идеомоторная тренировка.</p>	2
ИТОГО	24

Таблица 4.2 Лабораторные работы для очной формы обучения
 Данный вид работы не предусмотрен учебным планом

Таблица 4.3 Практические занятия для очной формы обучения

Номер раздела (темы)	Тема и содержание практического занятия	Объем, акад. часы
2, 3	ПЗ 1 Составление портрета рабочей группы (тест). Ознакомление с методами исследования биографических данных; составление портрета рабочей группы.	2
4	ПЗ 2 Водительские навыки и их формирование. Совершенствование водительских навыков (тест). Профессиональное мастерство управления автомобилем. Навык. Сенсорные навыки. Мыслительные или умственные навыки. Двигательные навыки.	2
5	ПЗ 3 Исследование зрительной оперативной памяти (тест). Исследование зрительной оперативной памяти по методике Хиловой.	2
6	ПЗ 4 Определение скорости внимания оператора человеко-машинных систем (в том числе водителей автотранспортных средств) (тест). Определение скорости внимания.	2
7	ПЗ 5 Влияние установки в процессе мышления (тест). Выяснение влияния установки на способ решения задач.	2
8	ПЗ 6 Определение стрессоустойчивости оператора человеко-машинных систем (тест). Определение способности оператора человеко-машинных систем сохранять высокую работоспособность в условиях большой информационной загрузки.	2
9	ПЗ 7 Реакция оператора человеко-машинных систем (тест). Определение качества реакции оператора человеко-машинных систем, в частности, водителя транспортных средств.	2
10	ПЗ 8 Акцентуации характера водителя (тест). Определение безопасности стиля вождения.	2
10	ПЗ 9 Управление автомобилем на больших скоростях. Утомление и его влияние на работоспособность водителей (семинар). Скорость автомобиля, неравномерность движения и их значение в транспортном потоке. Оценка скорости движения своего автомобиля и ошибки при ее определении. Факторы, влияющие на правильность оценки скорости автомобиля. Методы контроля и предупреждения ДТП, возникающих в результате превышения скорости. Факторы, влияющие на развитие утомления.	2
10	ПЗ 10 Влияние курения на надежность водителей. Алкоголь и безопасность дорожного движения (семинар). Отрицательные факторы курения. Курение и внимание водителя. Меры и пропаганда против курения. Отрицательные факторы воздействия алкоголя на человека. Степень опьянения и время действия алкоголя. Воздействие алкоголя на функции коры головного мозга. Влияние принятия алкоголя на участников движения. Содержание алкоголя в крови и степень опьянения.	2
11	ПЗ 11 Профессиональный отбор водителей автомобилей (семинар). Профессиональная ориентация. Профессиональный отбор. Профессиональный подбор. Виды профессионального отбора. Методические приемы определения профессиональной пригодности водителей их информативность и адекватность.	2
12	ПЗ 12 Зависимость работоспособности от состояния здоровья водителей (семинар). Статистика ДТП с участием водителей страдающих различными хро-	2

Номер раздела (темы)	Тема и содержание практического занятия	Объем, акад. часы
	<i>ническими заболеваниями. Неблагоприятные условия труда водителей как фактор возникновения острых и хронических заболеваний. Закаливание как метод предупреждения простудных заболеваний водителей. Организация медицинского обслуживания водителей. Влияние лекарственных средств на работоспособность водителей.</i>	
ИТОГО		24

Таблица 4.4 Самостоятельная работа студента для очной формы обучения

Номер раздела (темы)	Вид самостоятельной работы студента	Название (содержание работы)	Объем, акад. часы
по разделу “Р – индивидуальная работа”			40
1-12	реферат №1	Согласно индивидуальному заданию	10
1-6	Коллоквиум №1	Тематика лекций № 1-6	10
7-12	Коллоквиум №2	Тематика лекций № 7-12	10
5-10	Контрольная работа №1	Задания для контрольной работы №1 по теме (разделу) «Психология профессиональной деятельности»	10
по разделу “Т – текущая работа”			20
1-12	– самостоятельное изучение разделов, – проработка и повторение лекционного материала, чтение учебников, дополнительной литературы, работа со справочниками, ознакомление с нормативными и методическими документами), – подготовка к практическим занятиям	– осмысление и закрепление теоретического материала в соответствии с содержанием лекционных занятий; – самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы, поиск и сбор информации по дисциплине в периодических печатных и интернет-изданиях, на официальных сайтах; – изучение лекционного материала, выполнение домашнего задания	18
1-12	Подготовка к сдаче зачета	Повторение и закрепление изученного материала	2
ИТОГО			60

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Виды и формы контроля по дисциплине

Контроль уровня усвоенных знаний, освоенных умений и приобретенных навыков (владений) осуществляется в рамках текущего и промежуточного контроля в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся в КГАСУ.

Текущий контроль освоения компетенций по дисциплине проводится при изучении теоретического материала, выполнении заданий на практических занятиях, выполнении индивидуальных заданий в форме контрольной работы, реферата, коллоквиума. Текущему контролю подлежит посещаемость студентами аудиторных занятий и работа на занятиях.

Итоговой оценкой освоения дисциплинарных компетенций (результатов обучения по дисциплине «Автотранспортная психология») является промежуточная аттестация в форме зачета, проводимая с учетом результатов текущего контроля в 8 семестре (очная форма обучения).

Таблица 5.1. Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Оценочные средства	
			наименование оценочного средства*	Количество заданий или вариантов
1	Транспортная психология (прикладной аспект).	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
2	Анатомо-физиологические основы психики	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
3	Психология личности	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
4	Психологические основы деятельности водителя	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
5	Ощущение и восприятие водителя автомобиля	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
6	Внимание водителей и безопасность дорожного движения	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
7	Мышление и память	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
8	Эмоции и воля в деятельности водителей	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
9	Психомоторика и реакции водителей	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
10	Психофизиологические особенности управления автомобилем на больших скоростях и в темное время суток	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл, Кр	3 темы, 5 зад., 1 зад.
11	Профессиональный отбор водителей автомобилей	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
12	Психофизиологические основы формирования водительского мастерства	ПК 24, ПК 25	Рф, Кл	3 темы, 5 зад.
	Все разделы	ПК 24, ПК 25	Зачет	40 вопросов

* Примечание: РФ – реферат, Кр – контрольная работа, Кл – коллоквиум.

5.2. Типовые задания и материалы для оценки сформированности компетенций в процессе освоения дисциплины

5.2.1. Оценочные средства для проведения текущей аттестации

Примерный перечень вопросов для подготовки рефератов (презентаций)

Реферат №1

1. Психологический портрет личности.
2. Познавательные процессы.
3. Формы и ступени познания.
4. Восприятия и представление.
5. Память и мнемонические процессы.
6. Мышление и интеллект.
7. Эмоциональная сфера человека.

Вопросы по темам/разделам дисциплины для коллоквиума

Коллоквиум №1

1. Основы психофизиологии труда водителей.
2. Повышение надежности в различных видах водительской деятельности.
3. Психологическая теория деятельности.
4. Неосознаваемые психические процессы.
5. Общее понятие об ощущении. Виды ощущений.
6. Общая характеристика восприятия, индивидуальные различия восприятия.
 1. Утомление как психологическое состояние и способы его преодоления.
 2. Определение и общая характеристика памяти. Виды памяти

Коллоквиум №2

1. Основные виды мышления, развитие мышления.
2. Понятие. Общее и единичное в понятиях.
3. Индукция и дедукция в исследованиях сложных мыслительных задач.
4. Концепции развития мышления.
5. Факторы, влияющие на поведение водителя на дороге.
6. Волевые качества человека и их развитие.
7. Эмоции. Их виды и характеристики.

Варианты заданий для контрольной работы

Построение психологического портрета личности по методу Г. АЙЗЕНКА

Задание: исследовать с помощью теста психологический портрет тестируемых

Исполнение: Студенты записывают номер вопроса и свой вариант ответа. На вопросы теста надо отвечать «да» или «нет» для определения экстраверсии-интроверсии и эмоциональной устойчивости.

Оценка: обработка результатов теста.

Критерии оценивания текущего контроля приведены в Положении об оценочных средствах

5.2.2.Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации

Зачет по дисциплине проводится по вопросам

Примерный перечень вопросов к зачету

1. Физиологические основы внимания.
2. Основные виды и свойства внимания.
3. Внимание как психологический процесс.
4. Связь внимания с эмоциональными и мыслительными процессами.
5. Развитие внимания.
6. Скорость автомобиля и безопасность дорожного движения.
7. Психофизиологические особенности скоростного вождения автомобиля.
8. Дефицит времени в деятельности водителя.
9. Особенности восприятия водителей в условиях плохой видимости.
10. Снижение работоспособности водителей ночью как следствие нарушения суточного биоритма.

Таблица 5.2. Типовые задания для проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Контролируемые результаты освоения компетенции (или ее части)	Формулировка типового контрольного задания или иного материала, необходимого для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности
ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;	
Знать: требования к водителю как оператору сложной системы ВАДС; факторы психофизиологической надежности.	Какие бывают виды психофизиологической надежности оператора?
Уметь: применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности, проводить мероприятия по рационализации режима труда и отдыха водителя;	Какие методы существуют для определения типа характера водителя.
Владеть: навыками анализа психологических проблем в профессиональной деятельности; навыками использования доступных психологических методов для решения профессиональных задач.	Одна сотрудница высказывает другой претензии по поводу многочисленных и часто повторяющихся ошибок в работе. Вторая сотрудница принимает высказываемые претензии за оскорбление. Между ними возникает конфликт. Вопрос. В чем причина конфликта? Определите конфликтную ситуацию.
ПК-25 способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;	
Знать: психофизиологические основы формирования водительского мастерства.	Назовите виды профессионального отбора.
Уметь: использовать методы профессионального отбора водителей автомобилей для обеспечения безопасности дорожного движения.	Как повысить общую культуру взаимоотношений между участниками дорожного движения.
Владеть: навыками грамотного использования информации и применение её в дальнейшей профессиональной деятельности.	Какие вопросы должны содержать тесты при приеме на работу водителей?

5.3. Критерии оценивания уровня сформированности компетенций

Оценка результатов обучения по дисциплине «Автотранспортная психология» в форме уровня сформированности компонентов знать, уметь, владеть заявленных дисциплинарных компетенций проводится по 2-х балльной шкале оценивания путем выборочного контроля во время зачета.

Таблица 5.3. Шкала оценивания зачета

Результат зачета	Критерии (дописать критерии в соответствии с компетенциями)
«зачтено»	Обучающийся показал знания основных положений дисциплины, умение решать конкретные практические задачи, предусмотренные рабочей программой, ориентироваться в рекомендованной справочной литературе.
«не зачтено»	При ответе обучающегося выявились существенные пробелы в знаниях основных положений дисциплины, неумение с помощью преподавателя получить правильное решение конкретной практической задачи из числа предусмотренных рабочей программой дисциплины.

6. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Основная литература (учебники и учебные пособия)

Таблица 6.1. Перечень основной учебной литературы

№ п/п	Наименование	Кол-во экз. в библиотеке + на кафедре
1	Романов А.Н. Автотранспортная психология [Текст] : учеб.пособие для высш.учеб.заведений / Романов, Александр Николаевич. - М. : Академия, 2002. - 224с.	45 экз.
2	Глухов А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России [Электронный ресурс] / А. Глухов. — Электрон. текстовые данные. — М. : Логос, 2014. — 64 с. — 978-5-98704-738-5. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/70705.html . по паролю	ЭБС IPRbooks

6.2. Дополнительная литература

Таблица 6.2. Перечень дополнительной литературы

№ п/п	Наименование	Кол-во экз. в библиотеке + на кафедре
1	Психология профессиональной деятельности : Учеб.пособие. - 2-е изд. - СПб. : Питер, 2004. - 224с.	15 экз.
2	Психология профессий [Текст] : учеб.пособие для студ.вузов. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Академический Проект, Фонд "Мир", 2005. - 336с.	17 экз.
3	Бакирова Г.Х. Психология эффективного стратегического управления персоналом [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Психология», «Менеджмент организации», «Управление персоналом» / Г.Х. Бакирова. — Электрон. текстовые данные. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2015. — 597 с. — 978-5-238-01437-1. — Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/52554.html . По паролю	ЭБС IPRbooks

6.3. Методические разработки по дисциплине

1. Белоброва Н.В., Николаева Р.В. Внимание водителя и безопасность движения. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Инженерная психология и организация дорожного движения». Казань: 2009.- 32с.

2. Гатиятуллин М.Х., Белоброва Н.В., Николаева Р.В. Личность водителя и профессиональная деятельность. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Инженерная психология и организация дорожного движения». Казань: 2009.- 67с.

3. Гатиятуллин М.Х., Белоброва Н.В., Николаева Р.В. Психологические аспекты и основные мероприятия по сокращению детского травматизма на автомобильных дорогах: Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Инженерная психология и организация дорожного движения». Казань: КГАСУ, 2011.- 50с

4. Белоброва Н.В., Николаева Р.В. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Инженерная психология и организация дорожного движения». Казань, 2006.- 53с.

5. Белоброва Н.В., Николаева Р.В. Основы инженерной психологии: учеб. пособие. – Казань: Изд-во Казанск. гос. архитектур.-строит. ун-та, 2013.– 187 с.

заверено НТБ КГАСУ

Ибраева

7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Перечень ресурсов Интернет, необходимых для освоения дисциплины

1. «Российское образование» федеральный портал <http://www.edu.ru/>.
2. Федеральная университетская компьютерная сеть России <http://www.runnet.ru/>.
3. Единое окно доступа к образовательным ресурсам <http://window.edu.ru/>.
4. Страница кафедры «Дорожно-строительные машины» на сайте КГАСУ <https://www.kgasu.ru/universitet/structure/instituty/its/kdsm/>.
5. Сетевое издание "Техника и технология транспорта: научный Интернет-журнал" <http://transport-kgasu.ru/>.

7.2. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

1. Использование электронной информационно-образовательной среды университета
2. Применение средств мультимедиа при проведении лекций и практических занятий для визуализации изучаемой информации посредством использования презентаций, учебных видеофильмов
3. Организация взаимодействия со студентами с помощью электронной почты.

7.3. Перечень программного обеспечения, используемого при осуществлении образовательного процесса (при необходимости)

При освоении дисциплины используется лицензионное и открытое программное обеспечение

1. текстовый редактор Microsoft Word;
2. электронные таблицы Microsoft Excel;
3. презентационный редактор Microsoft Power Point.

Использование специального программного обеспечения не предусмотрено

7.4. Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

В ходе реализации целей и задач дисциплины обучающиеся могут использовать следующие электронные источники информации:

1. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>.
2. Справочная правовая система «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
3. Справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.garant.ru/>.
4. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>.
5. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://elibrary.ru/>.
6. Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://pravo.gov.ru/>.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Автотранспортная психология» изучается в течение 8 семестра. При пла-

нировании и организации времени, необходимого на изучение обучающимся дисциплины, необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

Таблица 8.1. Рекомендации по организации самостоятельной работы студента

Вид учебных занятий	Организация деятельности студента
Занятия лекционного типа (лекции)	Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометать важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.
Практические занятия	Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, работа с текстом. Решение задач.
Реферат	<i>Реферат</i> : Поиск литературы и составление библиографии, использование от 3 до 5 научных работ, изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу; изложение основных аспектов проблемы. Ознакомиться со структурой и оформлением реферата. Разработка реферата является одним из видов самостоятельной работы и рекомендуется для студентов очного обучения. Студенты очного обучения разрабатывают рефераты по указанию преподавателя либо по собственной инициативе в случаях допущенных ими необоснованных пропусков занятий или в целях более углубленной проработки определённых тем, вызывающих научно-исследовательский интерес обучающегося. Реферат должен свидетельствовать о том, насколько глубоко студент усвоил содержание темы, в какой степени удачно он анализирует учебный материал и грамотно излагает свои суждения.
Коллоквиум	При подготовке к коллоквиуму рекомендуется работа с конспектом лекций, подготовка ответов к вопросам и др.
Контрольная работа	Проработка: лекционного материала по теме выполняемой работы; решенных на практических занятиях задач и примеров; подготовка ответов к контрольным вопросам и др.
Самостоятельная работа	Важной частью самостоятельной работы является изучение основной литературы, ознакомление с дополнительной литературой.
Подготовка к зачету	Подготовка к зачету предполагает изучение основной и дополнительной литературы, изучение конспекта лекций.

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 9.1. Требования к условиям реализации дисциплины

№ п./п.	Вид учебной работы	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Лекции	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Специализированная учебная мебель, технические средства обучения: мультимедийный проектор, мобильный ПК (ноутбук), экран.
2	Практические занятия	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная учебная мебель, технические средства обучения: мультимедийный проектор, мобильный ПК (ноутбук)
3	Самостоятельная	Помещение для самостоятельной	Специализированная учебная мебель,

№ п./п.	Вид учебной работы	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
	работа обучающихся	работы обучающихся (компьютерный класс библиотеки)	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета