

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(КазГАСУ)



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

И.Э.Вильданов

» _____ 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.ДВ.03.01 «АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Направление подготовки

08.03.01 СТРОИТЕЛЬСТВО

Направленность (профиль)

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
АЭРОДРОМОВ, ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Программа прикладной бакалавриат

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

заочная

Год набора 2016, 2017, 2018

Кафедра
Автомобильные дороги, мосты и
тоннели

г. Казань - 2018 г.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 *Строительство* (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "12" марта 2015 г. № 201 и рабочим учебным планом КазГАСУ.

Разработал:
доцент кафедры
Автомобильные дороги мосты и тоннели
Нагимов Р.Р.

доцент кафедры
Автомобильные дороги мосты и тоннели
Вдовин Е.А.

Рассмотрена и одобрена на заседании
кафедры Автомобильные дороги мосты и тоннели
"04" 06 2018 г.
Протокол № 9
Заведующий кафедрой
Вдовин Е.А./
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии
Института транспортных сооружений
"21" 06 2018 г.
Протокол № 22
Смирнов Д.С./
(подпись)

Руководитель ОПОП

Вдовин Е.А./
(подпись)

Аннотация рабочей программы дисциплины

<p>Дисциплина «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог» <i>место дисциплины – вариативная часть, дисциплина по выбору</i> Блока 1. Дисциплины (модули) <i>трудоемкость - 2 ЗЕ/72 часа</i> <i>форма промежуточной аттестации – зачет</i></p>	
<p><i>Цель освоения дисциплины</i></p>	<p>формирование и развитие у студентов компетенции в области обработки инженерных изысканий и проектирования элементов автомобильных дорог с использованием систем автоматизированных проектирования.</p>
<p><i>Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины</i></p>	<p>ПК-2 владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированных проектирования</p> <p>ПК-14 владением методами и средствами физического и математического (компьютерного) моделирования в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированных проектирования, стандартных пакетов автоматизации исследований, владение методами испытаний строительных конструкций и изделий, методами постановки и проведения экспериментов по заданным методикам</p>
<p><i>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе освоения дисциплины</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы обработки изысканий и построения цифровой модели местности - методы проектирования элементов автомобильных дорог с применением автоматизации расчетных и проектных процедур <p style="text-align: center;"><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - рационально применять методы проектирования автомобильных дорог - автоматизировано проектировать элементы автомобильных дорог и городских улиц. <p style="text-align: center;"><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами обработки инженерных изысканий - технологиями проектирования элементов автомобильных дорог в соответствии с техническим заданием и использованием систем автоматизированного проектирования
<p><i>Краткая характеристика дисциплины (основные блоки и темы)</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Раздел 1. Основы автоматизированного проектирования автомобильных дорог</i></p> <p>Понятие о системах автоматизированного проектирования (САПР). Средства обеспечения САПР Классификация САПР автомобильных дорог. Обзор сертифицированных САПР автомобильных дорог в России. Цифровые модели в САПР автомобильных дорог. Перспективы автоматизированного проектирования автомобильных дорог.</p> <p style="text-align: center;"><i>Раздел 2. Технология автоматизированного проектирования автомобильных дорог в САПР Robur.</i></p> <p>Создание цифровых моделей местности и сооружений.</p>

	<p>Автоматизированное проектирование плана трассы автомобильной дороги.</p> <p>Автоматизированное проектирование искусственных сооружений автомобильной дороги.</p> <p>Автоматизированное проектирование дорожных одежд, продольного и поперечного профилей автомобильных дорог.</p> <p>Автоматизированное проектирование элементов обустройства автомобильных дорог, оценка и оптимизация проектных решений.</p>
--	---